



Resolución Sub. Gerencial

Nº /33 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Expediente Registro N° 35121-2017, tramitado por la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, sobre Incremento de flota vehicular e incremento de frecuencias, y;

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Con el expediente de Registro N° 35121-2017, de fecha 06 de abril de 2017, la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenas, quien solicita incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje **V8Y-966 (2014); V8R-963 (2013)**(presenta TUC); y **V8F-957 (2013)** (presenta TUC) y en consecuencia incremento de frecuencias, para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, en la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015 y sus modificatorias, para lo cual presenta la documentación que aparece acompañada a su solicitud.

SEGUNDO.- Con el mismo Registro en fecha 28 de abril de 2017, la transportista solicita la agregación a su expediente de Incremento de flota vehicular del vehículo de placa de rodaje **VBP-959 (2017)**, como vehículo de reserva o retén.

TERCERO.- El artículo 56° de la Ley N° 27867 que aprueba la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, establece que los Gobiernos Regionales tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

CUARTO.- Por su parte, el artículo 25° numeral 25.1.1 del D.S. 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transportes y sus modificatorias, prescribe que: "La antigüedad máxima de acceso al servicio será de tres (3) años, contados a partir del 1° de Enero del año siguiente al de su fabricación" y el numeral 25.5.1 refiere que la antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte público de personas y mercancías, por el mismo o por otro transportista, no será aplicable tratándose de vehículos que hayan estado habilitados por el mismo o por otro transportista para la prestación del servicio de transporte público, en tanto no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia que les corresponda.

QUINTO.- Que, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por **incremento o sustitución de vehículos**.

SEXTO.- Por su parte, el artículo 60° numeral 61.1 del citado Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento.

SEPTIMO.- A su vez, el artículo 71° numeral 71.3 del Reglamento glosado y sus modificatorias, prescribe que "Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones de conductores" y el artículo 29° de la misma norma señala los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre.



Resolución Sub. Gerencial

Nº 133 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

OCTAVO.-Asimismo el numeral 60.1.1 señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuenten con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento y los demás servicios y frecuencias que tenga autorizados el transportista no se vean afectados.

NOVENO.-Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo de 2015, se otorga a la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, autorización para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera por el periodo de diez (10) años computados del 31 de marzo del año 2015 al 30 de marzo del año 2025.

DÉCIMO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 179-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 01 de abril, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje VOF-957 (2014); V9Y-963 (2014); V9U-957 (2014); V4H-953 (2011); V4N-963 (2011); V6V-969 (2012) Y V4O-958 (2011), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO PRIMERO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 484-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de agosto, se declara Procedente la solicitud de **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, en cuanto a la Reducción de Frecuencias, quedando una diaria en cada extremo de la ruta.

DÉCIMO SEGUNDO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 647-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 22 de diciembre, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje VON-967 (2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013) y V4A-967 (2010), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO TERCERO.-Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 010-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 13 de enero de 2017, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje V6V-958 (2012); V6Q-969 (2012); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); ZOR-957 (2013); V6Z-950 (2012); D5E-451 (2012); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) y Z8B-959 (2012) (presenta TUC), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO CUARTO.-Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 047-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 17 de febrero de 2017, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje V8M-961 (2013); V8W-966 (2013); V7N-963 (2013); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO QUINTO.-Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 065-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 09 de marzo de 2017, se autoriza la sustitución de su flota con el vehículo de placa de rodaje ZOP-956 (2013) (presenta TUC) el cual sustituye al vehículo de placa VON-967 (2015); asimismo autorizando el incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje VBJ-957 (2016); VBJ-958 (2016); VAJ-964 (2015); V8G-953 (2013) (presenta TUC); V9R-959 (2014); VAI-962 (2015); VOY-962 (2015); VBK-967 (2016); VBK-960 (2016); y V7D-950 (2013) (presenta TUC) y por consiguiente el incremento de frecuencias de CUATRO (04) diarias a CINCO(05)



Resolución Sub. Gerencial

Nº 135 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

diarias en cada extremo de la ruta, en la autorización para prestar servicio de transporte interprovincial de pasajeros de ámbito regional, para la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO SEXTO.-Producto de la evaluación realizada a los expedientes del visto, se tiene que la transportista cumple con los requisitos establecidos en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y su modificatorias, así como el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, para obtener el incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje V8Y-966 (2014); V8R-963 (2013)(presenta TUC); V8F-957 (2013) (presenta TUC) y VBP-969 (2017) , y en consecuencia incremento de frecuencias, para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, en la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

Estando al Informe de la Subdirección de Transporte Interprovincial y el Área de Permisos y Autorizaciones; y de conformidad con lo establecido en la Ley N° 27444-Ley del Procedimiento Administrativo General, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 092-2017-GRA/GGR;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Declarar **PROCEDENTE** la solicitud de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenas, autorizando el incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje V8Y-966 (2014); V8R-963 (2013)(presenta TUC); V8F-957 (2013) (presenta TUC); y VBP-959 (2017) y por consiguiente el incremento de frecuencias de **CINCO (05)** diarias a **SEIS(06)** diarias en cada extremo de la ruta, en la autorización para prestar servicio de transporte interprovincial de pasajeros de ámbito regional, para la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015, y sus modificatorias, quedando el artículo primero de acuerdo a los siguientes términos, disponiendo la emisión de las respectivas Tarjetas Únicas de Circulación:

| | |
|--------------------------|--|
| RAZON SOCIAL | EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C. |
| MOTIVO | Incremento de flota y frecuencias |
| MODALIDAD | Servicio Regular |
| AMBITO DEL SERVICIO | Regional |
| RUTAS DE OPERACIÓN | Arequipa –Quilca – Mollendo y viceversa, abarcando parte de la vía costanera. |
| ESCALA COMERCIAL | Pedregal. |
| ITINERARIO | Arequipa, Km. 48, Cruce la Joya, Vitor, Cruce Santa Rita, Pedregal, Quilca Mollendo. |
| FRECUENCIAS | Seis (06) diarias en cada extremo de la ruta. |
| HORARIOS DE SALIDA | De Arequipa : 06:00; 08:15; 08:30; 08:45, 09:00 y 09.15 horas De Mollendo : 16:00; 16:15; 16:30; 16:45, 17:00 y 17:15 horas |
| FLOTA VEHICULAR ANTERIOR | Cuarenta y tres (43) unidades |



Resolución Sub. Gerencial

Nº 133 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

| | |
|--------------------------|--|
| FLOTA VEHICULAR ANTERIOR | Cuarenta y tres (43) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); VOF-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); ZOP-956 (2013); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); ZOR-957 (2013); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) (presenta TUC); Z8B-959 (2012) (presenta TUC); V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC); VBJ-957 (2016); VBJ-958 (2016); VAJ-964 (2015); V8G-953 (2013) (presenta TUC); V9R-959 (2014); VAI-962 (2015); V0Y-962 (2015); VBK-967 (2016); VBK-960 (2016); y V7D-950 (2013) (presenta TUC) |
| VEHICULOS INCREMENTADOS | Cuatro (04) unidades: V8Y-966 (2014); V8R-963 (2013)(presenta TUC), y V8F-957 (2013) (presenta TUC) y VBP-959(2017) |
| FLOTA VEHICULAR ACTUAL | Cuarenta y Siete (47) unidades |
| FLOTA OPERATIVA | Treinta y un (31) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); VOF-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); ZOP-956(2013) (presenta TUC); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); ZOR-957 (2013); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); VBJ-957 (2016); VBJ-958 (2016); VAJ-964 (2015); V8G-953 (2013) (presenta TUC); V9R-959 (2014); VAI-962 (2015) y V0Y-962 (2015); V8Y-966 (2014) y V8R-963 (2013)(presenta TUC). |
| FLOTA DE RESERVA | Dieciseis (16) unidades: V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V2X-953 (2011) (presenta TUC); Z8B-959 (2012) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC); VBK-967 (2016); VBK-960 (2016); V7D-950 (2013) (presenta TUC), V8F-957 (2013) (presenta TUC) y VBP-959 (2017). |
| VIGENCIA DE AUTORIZACION | Diez (10) años, computados del 31-03-2015 al 30-03-2025 |

ARTÍCULO SEGUNDO.- APROBAR el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y de los vehículos que se incrementa su flota, así como de los conductores habilitados.

ARTÍCULO TERCERO.- Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa a los

07 JUN 2017

REGISTRESE Y COMUNIQUESE
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Subgerencia de Transporte Terrestre
Econ. Hugo José Herreza Quispe
Arequipa



Resolución Sub. Gerencial

Nº 133 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

EXP: N° 35121 – 2017. INCREMENTO DE FLOTA EN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS
NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.

ANEXO N° 01

1. DATOS DE LA EMPRESA:

| | |
|---------------------|---|
| RAZON SOCIAL | EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C. |
| RUC | 20539579356 |
| DIRECCION | Mz. M, lote 2, El Pedregal, Calle 3 de Octubre, Distrito de Majes, Provincia de Caylloma y Departamento de Arequipa |
| TELEFONO | 950808866 – 969806225 |
| CORREO ELECTRONICO | Vabd_1@hotmail.com |
| PARTIDA REGISTRAL | SIR 11229298 |
| REPRESENTANTE LEGAL | Mary Lucelia Rivera Cárdenas DNI N° 44248649 |

2. DATOS DEL INCREMENTO VEHICULAR: CUATRO (04) VEHICULOS:

| PLACA | ANO FABRICACION | SOAT | | CITV | | GPS | |
|---------|--------------------|------------|-------------|------------|---------------|----------------|--------------------------|
| | | VENCE | ENTIDAD | VENCE | ENTIDAD | ENTIDAD | FECHA |
| V8Y-966 | 2014 | 25-08-2017 | LA POSITIVA | 11-09-2017 | REVITEJP SAC. | GOLDCAR S.A.C. | 05-04-2017 Vigente 01año |
| V8R-963 | 2013 | 14-02-2018 | LA POSITIVA | 03-09-2017 | REVITEJP SAC. | GOLDCAR S.A.C | 02-03-2017 Vigente 01año |
| V8F-957 | 2013 | 09-03-2018 | LA POSITIVA | 16-09-2017 | INSPETEC SRL | GOLDCAR S.A.C. | 17-03-2017 Vigente 01año |
| VBP-959 | 2017 | 21-04-2018 | LA POSITIVA | 21-10-2017 | INSPETEC SRL | GOLDCAR S.A.C. | 28-04-2017 Vigente 01año |

3. FLOTA VEHICULAR ACTUAL: CUARENTA Y SEIS (47) VEHICULOS

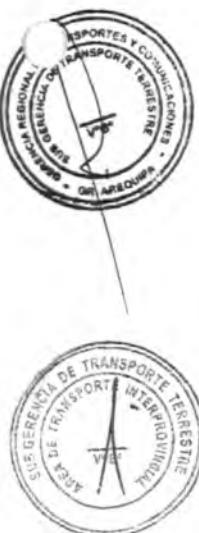
| Nº | PLACA | AÑO FABRICACION |
|----|---------|--------------------|
| 1 | V5H-964 | 2012 |
| 2 | V5J-957 | 2012 |
| 3 | V0F-957 | 2014 |
| 4 | V9Y-963 | 2014 |
| 5 | V9U-957 | 2014 |
| 6 | V4H-953 | 2011 |
| 7 | V4N-963 | 2011 |
| 8 | V5V-962 | 2012 |
| 9 | V6V-969 | 2012 |
| 10 | V4O-958 | 2011 |



Resolución Sub. Gerencial

Nº 133 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

| | | |
|----|---------|------|
| 11 | ZOP-956 | 2013 |
| 12 | V9F-956 | 2014 |
| 13 | V7O-966 | 2013 |
| 14 | ZAE-957 | 2013 |
| 15 | V4A-967 | 2010 |
| 16 | V6V-958 | 2012 |
| 17 | V6Q-969 | 2012 |
| 18 | V9W-965 | 2014 |
| 19 | V8L-956 | 2013 |
| 20 | Z0R-957 | 2013 |
| 21 | V6Z-950 | 2012 |
| 22 | D5E-461 | 2012 |
| 23 | V9O-957 | 2014 |
| 24 | V9D-967 | 2014 |
| 25 | V9I-960 | 2014 |
| 26 | V8N-958 | 2013 |
| 27 | V2X-953 | 2013 |
| 28 | Z8B-959 | 2012 |
| 29 | V8M-961 | 2013 |
| 30 | V8W-966 | 2013 |
| 31 | V7N-963 | 2013 |
| 32 | V8C-828 | 2015 |
| 33 | V4W-965 | 2012 |
| 34 | VBJ-957 | 2016 |
| 35 | VBJ-958 | 2016 |
| 36 | VAJ-964 | 2015 |
| 37 | V8G-953 | 2013 |
| 38 | V9R-959 | 2014 |
| 39 | VAI-962 | 2015 |
| 40 | V0Y-962 | 2015 |
| 41 | VBK-967 | 2016 |
| 42 | VBK-960 | 2016 |





Resolución Sub. Gerencial

Nº |33 · -2017-GRA/GRTC-SGTT.

| | | |
|----|---------|------|
| 43 | V7D-950 | 2013 |
| 44 | V8Y-966 | 2014 |
| 45 | V8R-963 | 2013 |
| 46 | V8F-957 | 2013 |
| 47 | VBP-959 | 2017 |

4. CONDUCTORES HABILITADOS PARA LOS VEHICULOS QUE SE INCREMENTAN

| NOMBRES | Nº LICENCIA | CATEGORIA |
|------------------------------|-------------|-----------|
| CCASI CCASO DAVID | U01330118 | A TRESc |
| CONDORI ARIVILCA, JAIME JUAN | H43751423 | A TRESc |
| HUANCA HUAMAN , JACINTO | H30673107 | A TRESc |
| MAMANI HANCO, MANUEL AUGUSTO | H02557895 | A TRESc |

