



Resolución Sub. Gerencial

N° 133 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Expediente Registro N° 35121-2017, tramitado por la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, sobre Incremento de flota vehicular e incremento de frecuencias, y;

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Con el expediente de Registro N° 35121-2017, de fecha 06 de abril de 2017, la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenas, quien solicita incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje **V8Y-966 (2014); V8R-963 (2013)**(presenta TUC); y **V8F-957 (2013)** (presenta TUC) y en consecuencia incremento de frecuencias, para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, en la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015 y sus modificatorias, para lo cual presenta la documentación que aparece acompañada a su solicitud.

SEGUNDO.- Con el mismo Registro en fecha 28 de abril de 2017, la transportista solicita la agregación a su expediente de Incremento de flota vehicular del vehículo de placa de rodaje **VBP-959 (2017)**, como vehículo de reserva o retén.

TERCERO.- El artículo 56° de la Ley N° 27867 que aprueba la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, establece que los Gobiernos Regionales tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

CUARTO.- Por su parte, el artículo 25° numeral 25.1.1 del D.S. 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transportes y sus modificatorias, prescribe que: "La antigüedad máxima de acceso al servicio será de tres (3) años, contados a partir del 1° de Enero del año siguiente al de su fabricación" y el numeral 25.5.1 refiere que la antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte público de personas y mercancías, por el mismo o por otro transportista, no será aplicable tratándose de vehículos que hayan estado habilitados por el mismo o por otro transportista para la prestación del servicio de transporte público, en tanto no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia que les corresponda.

QUINTO.- Que, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por **incremento** o sustitución de vehículos.

SEXTO.- Por su parte, el artículo 60° numeral 61.1 del citado Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento.

SEPTIMO.- A su vez, el artículo 71° numeral 71.3 del Reglamento glosado y sus modificatorias, prescribe que "Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones de conductores" y el artículo 29° de la misma norma señala los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre.





Resolución Sub. Gerencial

N° 133 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

OCTAVO.- Asimismo el numeral 60.1.1 señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuenten con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento y los demás servicios y frecuencias que tenga autorizados el transportista no se vean afectados.

NOVENO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo de 2015, se otorga a la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, autorización para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera por el periodo de diez (10) años computados del 31 de marzo del año 2015 al 30 de marzo del año 2025.

DÉCIMO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 179-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 01 de abril, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje V0F-957 (2014); V9Y-963 (2014); V9U-957 (2014); V4H-953 (2011); V4N-963 (2011); V6V-969 (2012) Y V4O-958 (2011), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO PRIMERO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 484-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de agosto, se declara Procedente la solicitud de **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, en cuanto a la Reducción de Frecuencias, quedando una diaria en cada extremo de la ruta.

DÉCIMO SEGUNDO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 647-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 22 de diciembre, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje V0N-967 (2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013) y V4A-967 (2010), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO TERCERO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 010-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 13 de enero de 2017, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje V6V-958 (2012); V6Q-969 (2012); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V6Z-950 (2012); D5E-461 (2012); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) y Z8B-959 (2012) (presenta TUC), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO CUARTO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 047-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 17 de febrero de 2017, se declara Procedente el incremento de flota de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con los vehículos de placas de rodaje V8M-961 (2013); V8W-966 (2013); V7N-963 (2013); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO QUINTO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 065-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 09 de marzo de 2017, se autoriza la sustitución de su flota con el vehículo de placa de rodaje Z0P-956 (2013) (presenta TUC) el cual sustituye al vehículo de placa V0N-967 (2015); asimismo autorizando el incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje VBJ-957 (2016); VBJ-958 (2016); VAI-964 (2015); V8G-953 (2013) (presenta TUC); V9R-959 (2014); VAI-962 (2015); V0Y-962 (2015); VBK-967 (2016); VBK-960 (2016); y V7D-950 (2013) (presenta TUC) y por consiguiente el incremento de frecuencias de CUATRO (04) diarias a CINCO(05)





Resolución Sub. Gerencial

N° 135 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

diarias en cada extremo de la ruta, en la autorización para prestar servicio de transporte interprovincial de pasajeros de ámbito regional, para la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO SEXTO.-Producto de la evaluación realizada a los expedientes del visto, se tiene que la transportista cumple con los requisitos establecidos en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, así como el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, para obtener el incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje **V8Y-966 (2014); V8R-963 (2013)**(presenta TUC); **V8F-957 (2013)** (presenta TUC) y **VBP-969 (2017)** , y en consecuencia incremento de frecuencias, para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, en la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

Estando al Informe de la Subdirección de Transporte Interprovincial y el Área de Permisos y Autorizaciones; y de conformidad con lo establecido en la Ley N° 27444-Ley del Procedimiento Administrativo General, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, y en uso de las facultades conferidas por la **Resolución Gerencial General Regional N° 092-2017-GRA/GGR;**

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Declarar **PROCEDENTE** la solicitud de la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenas, autorizando el incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje **V8Y-966 (2014); V8R-963 (2013)**(presenta TUC); **V8F-957 (2013)** (presenta TUC); y **VBP-959 (2017)** y por consiguiente el incremento de frecuencias de **CINCO (05) diarias a SEIS(06) diarias en cada extremo de la ruta**, en la autorización para prestar servicio de transporte interprovincial de pasajeros de ámbito regional, para la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015, y sus modificatorias, quedando el artículo primero de acuerdo a los siguientes términos, disponiendo la emisión de las respectivas Tarjetas Únicas de Circulación:

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.
MOTIVO	Incremento de flota y frecuencias
MODALIDAD	Servicio Regular
AMBITO DEL SERVICIO	Regional
RUTAS DE OPERACIÓN	Arequipa –Quilca – Mollendo y viceversa, abarcando parte de la vía costanera.
ESCALA COMERCIAL	Pedregal.
ITINERARIO	Arequipa, Km. 48, Cruce la Joya, Vitor, Cruce Santa Rita, Pedregal, Quilca Mollendo.
FRECUENCIAS	Seis (06) diarias en cada extremo de la ruta.
HORARIOS DE SALIDA	De Arequipa : 06:00; 08:15; 08:30; 08:45, 09:00 y 09.15 horas De Mollendo : 16:00; 16:15; 16:30; 16:45, 17:00 y 17:15 horas
FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Cuarenta y tres (43) unidades



Resolución Sub. Gerencial

Nº 133 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Cuarenta y tres (43) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); V0F-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); Z0P-956 (2013) ; V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) (presenta TUC); Z8B-959 (2012) (presenta TUC); V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC); VBJ-957 (2016) ; VBJ-958 (2016) ; VAJ-964 (2015) ; V8G-953 (2013) (presenta TUC); V9R-959 (2014) ; VAI-962 (2015) ; V0Y-962 (2015) ; VBK-967 (2016) ; VBK-960 (2016) ; y V7D-950 (2013) (presenta TUC)
VEHICULOS INCREMENTADOS	Cuatro (04) unidades: V8Y-966 (2014) ; V8R-963 (2013) (presenta TUC); y V8F-957 (2013) (presenta TUC) y VBP-959(2017)
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Cuarenta y Siete (47) unidades
FLOTA OPERATIVA	Treinta y un (31) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); V0F-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); Z0P-956(2013) (presenta TUC); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); VBJ-957 (2016) ; VBJ-958 (2016) ; VAJ-964 (2015) ; V8G-953 (2013) (presenta TUC); V9R-959 (2014) ; VAI-962 (2015) y V0Y-962 (2015) ; V8Y-966 (2014) y V8R-963 (2013) (presenta TUC).
FLOTA DE RESERVA	Dieciseis (16) unidades: V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V2X-953 (2011) (presenta TUC) Z8B-959 (2012) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC); VBK-967 (2016) ; VBK-960 (2016) ; V7D-950 (2013) (presenta TUC), V8F-957 (2013) (presenta TUC) y VBP-959 (2017) .
VIGENCIA DE AUTORIZACION	Diez (10) años, computados del 31-03-2015 al 30-03-2025

ARTÍCULO SEGUNDO.- APROBAR el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y de los vehículos que se incrementa su flota, así como de los conductores habilitados.

ARTÍCULO TERCERO.- Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa a los **07 JUN 2017**

REGISTRESE Y COMUNIQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Hugo José Herreya Quispe
Econ. Hugo José Herreya Quispe
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA



Resolución Sub. Gerencial

N° 137 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

EXP: N° 35121 – 2017. INCREMENTO DE FLOTA EN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS
NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.

ANEXO N° 01

1. DATOS DE LA EMPRESA:

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.
RUC	20539579356
DIRECCION	Mz. M, lote 2, El Pedregal, Calle 3 de Octubre, Distrito de Majes, Provincia de Caylloma y Departamento de Arequipa
TELEFONO	950808866 -- 969806225
CORREO ELECTRONICO	Vabd_1@hotmail.com
PARTIDA REGISTRAL	SIR 11229298
REPRESENTANTE LEGAL	Mary Lucelia Rivera Cárdenas DNI N° 44248649

2. DATOS DEL INCREMENTO VEHICULAR: CUATRO (04) VEHICULOS:

PLACA	AÑO FABRICACION	SOAT		CITY		GPS	
		VENCE	ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	ENTIDAD	FECHA
V8Y-966	2014	25-08-2017	LA POSITIVA	11-09-2017	REVITEJP SAC.	GOLDCAR S.A.C.	05-04-2017 Vigente 01año
V8R-963	2013	14-02-2018	LA POSITIVA	03-09-2017	REVITEJP SAC.	GOLDCAR S.A.C.	02-03-2017 Vigente 01año
V8F-957	2013	09-03-2018	LA POSITIVA	16-09-2017	INSPETEC SRL.	GOLDCAR S.A.C.	17-03-2017 Vigente 01año
VBP-959	2017	21-04-2018	LA POSITIVA	21-10-2017	INSPETEC SRL.	GOLDCAR S.A.C.	28-04-2017 Vigente 01año

3. FLOTA VEHICULAR ACTUAL: CUARENTA Y SEIS (47) VEHICULOS

N°	PLACA	AÑO FABRICACION
1	V5H-964	2012
2	V5J-957	2012
3	V0F-957	2014
4	V9Y-963	2014
5	V9U-957	2014
6	V4H-953	2011
7	V4N-963	2011
8	V5V-962	2012
9	V6V-969	2012
10	V4O-958	2011



Resolución Sub. Gerencial

Nº 137 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

11	Z0P-956	2013
12	V9F-956	2014
13	V7O-966	2013
14	ZAE-957	2013
15	V4A-967	2010
16	V6V-958	2012
17	V6Q-969	2012
18	V9W-965	2014
19	V8L-956	2013
20	Z0R-957	2013
21	V6Z-950	2012
22	D5E-461	2012
23	V9O-957	2014
24	V9D-967	2014
25	V9I-960	2014
26	V8N-958	2013
27	V2X-953	2013
28	Z8B-959	2012
29	V8M-961	2013
30	V8W-966	2013
31	V7N-963	2013
32	V8C-828	2015
33	V4W-965	2012
34	VBJ-957	2016
35	VBJ-958	2016
36	VAJ-964	2015
37	V8G-953	2013
38	V9R-959	2014
39	VAI-962	2015
40	V0Y-962	2015
41	VBK-967	2016
42	VBK-960	2016





Resolución Sub. Gerencial

Nº 133 - 2017-GRA/GRTC-SGTT.

43	V7D-950	2013
44	V8Y-966	2014
45	V8R-963	2013
46	V8F-957	2013
47	VBP-959	2017

4. CONDUCTORES HABILITADOS PARA LOS VEHICULOS QUE SE INCREMENTAN

NOMBRES	Nº LICENCIA	CATEGORIA
CCASI CCASO DAVID	U01330118	A TRES _c
CONDORI ARIVILCA, JAIME JUAN	H43751423	A TRES _c
HUANCA HUAMAN , JACINTO	H30673107	A TRES _c
MAMANI HANCCO, MANUEL AUGUSTO	H02557895	A TRES _c

